

1483rd Meeting of the Permanent Council
18 July 2024



**ПОСТОЯННОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ
И СОТРУДНИЧЕСТВУ В ЕВРОПЕ**

**PERMANENT MISSION
OF THE RUSSIAN FEDERATION
TO THE ORGANIZATION FOR SECURITY
AND CO-OPERATION IN EUROPE**

**Комментарий
заместителя Постоянного представителя Российской Федерации
М.В.БУЯКЕВИЧА
на заседании Постоянного совета ОБСЕ
18 июля 2024 года**

К годовщине катастрофы рейса МН-17

Госпожа Председатель,

Десять лет назад, 17 июля 2014 года, в Донбассе произошла большая трагедия – потерпел крушение самолёт Боинг-777 авиакомпании «Малайзийские авиалинии», летевший рейсом МН-17 из Амстердама в Куала-Лумпур. Все находившиеся на борту 298 человек погибли. Российская Федерация неоднократно на различных уровнях выражала соболезнования родным погибших. Повторим это и сейчас – мы искренне сопереживаем всем, кто потерял своих близких в тот день.

Но что мы категорически не можем принять, так это чудовищный уровень политизации этой трагедии, который развернулся в ряде западных стран после случившегося. Гибель пассажиров рейса МН-17 кощунственным образом стала использоваться для нанесения урона репутации России. То, как проводилось расследование катастрофы, а также состоявшийся судебный процесс вообще не соответствовали принципам объективного и непредвзятого правосудия. Процесс был чисто политическим, правда о произошедшем в небе Донбасса 17 июля 2014 года организаторов судилища не интересовала. Констатируем, что имело место нарушение резолюции 2166 Совета

Безопасности ООН, потребовавшей проведения всестороннего, тщательного и подлинно независимого международного расследования.

Напомним, что Россия изначально была решительно настроена принять активное участие в расследовании. Однако этого не произошло. Зато Украину, которая не закрыла небо над своей территорией во время конфликта, пригласили в следственную группу, участники которой договорились между собой: что бы ни решила эта группа, всё должно приниматься на основе консенсуса. Это означает, что киевский режим или тот, кто за ним стоит, де-факто располагали правом вето в отношении всего расследования. Такой формат расследования вообще имеет отношение к установлению истины?

Методика изучения обстоятельств трагедии, а также ход запущенного в Нидерландах судебного процесса прямо говорили о намерении подогнать результаты под политический заказ. Ведь все оценки из западных столиц уже прозвучали сразу после крушения самолёта. Россию заранее назначили виновной. С первых же часов, если не минут, как по отмашке, в СМИ, а затем из уст западных политических деятелей в адрес России и её руководства посыпались обвинения в гибели людей. Дальнейшее стало лишь политическим спектаклем. Поэтому нас совершенно не удивляет, что следователи проигнорировали переданные Нидерландам данные российских радаров, а также документацию, свидетельствующую, что ракета, поразившая Боинг, принадлежала Украине и была запущена с подконтрольной Киеву территории.

Освежим память присутствующим, что российский оборонный концерн «Алмаз-Антей», производитель ЗРК «Бук», трижды проводил натурные эксперименты, моделирующие ситуацию с поражением самолёта в небе над Донбассом. Они основаны на данных, собранных за более чем 40 лет эксплуатации зенитных ракет этого класса, подтвердив, что рейс МН-17 могла поразить только ракета 9М38, запущенная с территории, контролируемой украинскими военными, на вооружении которых были комплексы «Бук». Здесь также стоит отметить, что по словам адвокатов одного из обвиняемых, даже прокуратура Нидерландов признала, что технически было возможно

сбить самолет ракетой из ЗРК «Бук» со стороны позиций ВСУ. Но эту версию просто отменили.

Вместо этого «доказательная база» оказалась основана на сомнительных источниках информации: показания анонимных свидетелей, социальные сети, плохого качества фотографии, некие аудио- и видеоматериалы с явными признаками монтажа, ничем не подкреплённые данные украинских спецслужб, расследования каких-то «независимых блогеров».

При этом в ходе следствия, а затем и в судебном процессе так и не был прояснён ключевой вопрос – как вообще «Боинг» рейса МН-17 оказался над зоной боевых действий в самый разгар карательной операции Киева против населения Донбасса? Почему киевский режим, обрушив военную силу, включая ударную авиацию, на города Донбасса, при этом не закрыл воздушное пространство для гражданского авиасообщения?

Представители Украины, кстати, так и не предоставили данные своих радаров, а Вашингтон так и не передал спутниковые снимки, где, как утверждают американцы, виден момент запуска ракеты. Всё это наводит на мысль, что нахождение «Боинга» в небе Донбасса в тот определённый момент времени было кому-то выгодно, а правду о произошедшем упорно пытаются скрывать. Кто принял решение пожертвовать жизнями 298 пассажиров в рамках, как затем стало модно говорить, «нанесения России стратегического поражения» – это мы, наверное, узнаем через некоторое время из мемуаров западных политиков или руководителей спецслужб.

Что касается чисто юридической стороны дела, то можно вспомнить ещё один крайне важный аспект. В конце января Международный суд ООН вынес окончательное решение по иску Украины к России применительно к реализации Международной конвенции по борьбе с финансированием терроризма (МКБФТ). Суд отверг все – я подчеркну – все претензии Украины в части, касающейся привнесённого украинской стороной в дело сюжета с МН-17 и многими другими эпизодами, которые киевский режим пытался вменить России в качестве действий в «поддержку и финансирование терроризма».

Среди прочего МС ООН отклонил и политизированные измышления о том, будто Донецкая и Луганская народные республики являлись некими «террористическими организациями», чем полностью делегитимизировал войсковую операцию Киева против населения ДНР и ЛНР. В различные периоды она носила разные названия – «антитеррористическая операция», «операция объединенных сил» – однако задачи оставались явными: утверждение насильственным образом результатов срежиссированного, профинансированного и организованного из-за рубежа вооружённого госпереворота в Киеве в феврале 2014 года, а также подавление политической позиции тех жителей тогдашней Украины, кто не принял результаты этого переворота и выступил в поддержку конституции и расширения полномочий органов местного самоуправления.

Пока же можем лишь в очередной раз констатировать, что на фоне проведения Россией специальной военной операции ряд государств идут на любые шаги, даже самые бесчеловечные, для создания антироссийского информационного фона. В этом ряду – и фальшивки о Буче, Ирпене, Бородянке, Краматорске, Мариуполе и т.д. Все эти фейки были неоднократно развенчаны как российскими экспертами, так и западными журналистами.

Повторим ещё раз: применительно к МН-17 Россия предоставила колоссальный объём информации, имевшей большое значение для установления истинных причин авиакатастрофы. Однако представленные факты не были учтены ни следствием, ни окружным судом Гааги. Там была избрана линия на продвижение и обслуживание уже сформированного политического заказа, который заведомо исключал возможность выявить реальных виновников трагедии рейса МН-17.

Благодарю за внимание