



EEF.DEL/12/10
2 February 2010

**Organization for Security and Co-operation in Europe
Secretariat**

Original: RUSSIAN

Conference Services

18TH OSCE ECONOMIC AND ENVIRONMENTAL FORUM

“Promoting good governance at border crossings, improving the security of land transportation and facilitating international transport by road and rail in the OSCE region”

PART I – VIENNA, 1-2 FEBRUARY 2010

Opening Session

Statement by the OSCE Delegation of Belarus



Постоянная делегация
Республики Беларусь в ОБСЕ

EEF.DEL/12/10
2 February 2010

Original: RUSSIAN

Выступление
Постоянного представителя Республики Беларусь при ОБСЕ,
Посла А.Н.Сычёва на 18-м Экономико-экологическом форуме ОБСЕ
(1 февраля 2010 г., г.Вена)

Пленарное заседание: Открытие

Спасибо господин Председатель,
Республика Беларусь придает большое значение развитию сотрудничества в рамках экономического и экологического измерения ОБСЕ, в том числе в сфере транспорта.

В современном мире транспорт, наряду с энергетикой, является своеобразной «кровеносной системой» для любого государства. Транспорт имеет ключевое значение для торговли и экономического развития, стабильности и безопасности.

В этой связи тематика нынешнего Экономико-экологического форума ОБСЕ весьма актуальна и, уверен, отвечает интересам и приоритетам всех государств-участников.

Повышение эффективности международного автомобильного транспорта в контексте глобального экономического кризиса, надлежащее управление на таможне и пограничных переходах, региональное сотрудничество в сфере транспорта, предоставление доступа к портам для стран, не имеющих выхода к морю – вопросы, которые заслуживают всестороннего рассмотрения и конкретных действий.

Сегодняшняя встреча представляет нам всем хорошую возможность обменяться опытом, «наилучшими практиками» в области транспорта и попытаться определить конкретную роль ОБСЕ в решении транспортных проблем.

Господин председатель,
Республика Беларусь, имея общие границы с Европейским союзом, с одной стороны, и с Россией, с другой стороны, и являясь участником Таможенного союза и Евразийского экономического сообщества, важным транзитным государством, уделяет самое пристальное внимание вопросу развития транспортных коридоров и обеспечению безопасного и надежного транзита.

Транзитные грузовые и пассажирские перевозки по территории Беларуси сегодня выполняются по II и IX Международным транспортным коридорам.

Нами ведется работа по совершенствованию транспортных коммуникаций и информационных систем, пограничных пунктов пропуска, придорожных сервисных комплексов по материально-техническому и бытовому обслуживанию перевозчиков.

Вместе с тем Беларусь является государством, не имеющим собственного выхода к морю, что неизбежно создает определенные сложности в торговле и экономическом развитии.

Полагаем, что ОБСЕ могло бы оказать политическую и экспертную поддержку реализации региональных проектов по созданию новых транспортных коридоров в регионе ответственности Организации, а также продлению панъевропейских транспортных коридоров на Восток и продвижению Азиатской транспортной системы на Запад.

В заключение позвольте пожелать всем участникам успешного и интересного мероприятия.

Спасибо, господин Председатель.